

Beräkning av vägtrafikbuller**2024-04-22**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Hässleholms kommun, Stadsbyggnadskontoret, Hässleholm

Objekt: **Vinslöv 129:89**
Beskrivning: **DP, Bostäder**
Handläggare: Martin Tång
Filnamn: Vinslöv 129_89_granskning.vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	55
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	75

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1	2	3
Antal fordon/dygn	1 407	1 407	1 407
Andel tunga fordon (%)	6	6	6
Medelhastighet (km/h)	50	70	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50	70	70
Vägbredd köryta (m)	7,0	7,0	7,0
Väglutning (promille)	0	0	0
Mottagaravstånd (m)	18,0	18,0	18,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0	0,0	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--	--	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0	2,0	2,0
Vinkelområde (grader)	5 - 91	91 - 170	170 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk	Mjuk	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--	--	--
Skärm	Nej	Nej	Nej
Fasadkorrektioner mm	--	--	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0	16,0	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--	--	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 37,0	6 / 37,0	6 / 37,0
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	49,8	53,4	35,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	71,0	75,0	51,9

Beräkning av vägtrafikbuller**2024-04-22**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Hässleholms kommun, Stadsbyggnadskontoret, Hässleholm

Objekt: **Vinslöv 129:89**
Beskrivning: **DP, Bostäder**
Handläggare: Martin Tång
Filnamn: Vinslöv 129_89_Uteplats_granskning.vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	27
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	40

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1	2	3
Antal fordon/dygn	1 407	1 407	1 407
Andel tunga fordon (%)	6	6	6
Medelhastighet (km/h)	50	70	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50	70	70
Vägbredd köryta (m)	7,0	7,0	7,0
Väglutning (promille)	0	0	0
Mottagaravstånd (m)	29,0	29,0	29,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0	0,0	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	5,0	5,0	5,0
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0	2,0	2,0
Vinkelområde (grader)	5 - 91	91 - 170	170 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk	Mjuk	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	Hård	Hård	Hård
Skärm	Ja	Ja	Ja
Fasadkorrektioner mm	--	--	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0	16,0	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--	--	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 37,0	6 / 37,0	6 / 37,0
Skärmbredd (m)	10,0	10,0	10,0
Skärmkrönets höjd över mark (m)	--	--	--
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	18,0	18,0	18,0
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	17,9	21,3	24,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	36,0	39,9	34,5