

**Hässleholms
kommun**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid:	Sammanträdesrum 1, Stadshuset, 2024-05-29, kl. 8:30-8:32
Beslutande Ledamöter	Lena Wallentheim (S) ordförande Lina Bengtsson (M) vice ordförande Hanna Nilsson (SD) ledamot
Tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande Ersättare Tjänstemän	Kommundirektör Ulf Bengtsson, bitr. kommundirektör Amra Salihovic, kansli- och kommunikationschef Hanna Gardell, kommunsekreterare Louise Davidsson.
Utses att justera Ersättare	Hanna Nilsson Lina Bengtsson
Justeringens plats, tid:	Digital justering
Justerade paragrafer:	§§ 41 - 42
Sekreterare:	Louise Davidsson
Ordförande:	Lena Wallentheim (S)
Justerare:	Hanna Nilsson (SD)



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2024-05-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Anslag / bevis

Protokollet är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdag	2024-05-29
Datum när anslaget sätts upp	2024-05-30
Datum då anslaget tas ner	2024-06-21
Förvaringsplats för protokoll	Kommunledningsförvaltningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2024-05-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Innehållsförteckning

Godkännande av dagordning	§ 41
Motion gällande ombyggnad av anslutning Industrigatan/riksväg 23	§ 42

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2024-05-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 41

Godkännande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att motionen om långsiktiga utvecklingsplaner för orterna i Hässelholms kommun (KLF 2023/640) utgår. I övrigt godkänns dagordningen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2024-05-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 42

Motion gällande ombyggnad av anslutning Industrigatan/riksväg 23

Dnr: KLF 2022/933

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses besvarad.

Reservationer

Hanna Nilsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkande

Hanna Nilsson (SD) yrkar bifall till motionens första och andra attsatser och avslag på tredje attsatsen.

Omröstning

Ordförande ställer liggande förslag till beslut mot Hanna Nilssons yrkande och finner liggande förslag till beslut bifallet.

Beskrivning av ärendet

Ernst Herslow (FV) har väckt en motion i fullmäktige i vilken han yrkat följande.

- 1) Att kommunfullmäktige till berörd nämnd ger uppdraget att ta fram handlingar som visar på nödvändigheten av en trafiklösning som eliminerar de problem som nämns ovan
- 2) Att i detta uppdrag även inkludera en kontakt med väghållaren Trafikverket för att med ovannämnda handlingar som utgångspunkt initiera en ombyggnadsprocess
- 3) Att detta projekt ska prioriteras före andra trafikplatsprojekt inom kommunen.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och sedermera till miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Tekniska nämnden har uppgett att remissen enligt deras uppfattning bör besvaras av miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2024-05-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sammanträde den 24 oktober 2023, § 128, följande.

1. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens remissvar godkänns och översänds som nämndens yttrande över, Remiss - Motion gällande ombyggnad av anslutning Industrigatan/ riksväg 23.
2. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen är att anse som besvarad.

Av ovannämnda remissvar framgår följande.

Hässelholms kommun har ett antal antagna strategidokument som redogör för kommunens visioner, målsättningar och ställningstaganden inom olika tematiska områden. Strategidokumentet Trafikstrategier 2030 (2017-09-25) visar i vilken riktning kommunen vill att trafiksystemet utvecklas inom Hässelholms kommun för att skapa ett hållbart trafiksystem. Gällande godstrafik, farligt gods och utryckningstrafik ska kommunen verka för att förbättra tillgängligheten till godsintensiva målpunkter. Kommunen ska även verka för att arbeta gemensamt med förebyggande åtgärder inom trafiksäkerhet. Ett steg för att skapa en välutvecklad transportinfrastruktur är att kommunen ska verka för att skapa översyn och strategier för godstransporter och verksamhetsområden i staden. Den åtgärd som efterfrågas i motionen är angiven i Trafikplan för Hässelholms stad (2021-12-15). I trafikplanen anges ”Korsningsutformning väg 23/Industrigatan. Framkomlighet och tillgänglighet för tunga transporter till och från industriområdet till väg 23 och väg 21. Utredning och samarbete med Trafikverket. Kräver gemensam satsning och samarbete med tanke på att kommunen är väghållare för Industrigatan och Trafikverket för väg 23”. I Trafikplan för Hässelholms stad beskrivs vidare de föreslagna åtgärder som kommunen bör arbeta med samt vilka åtgärder som är möjliga att genomföra på kort, respektive lång sikt. För åtgärden har en preliminär genomförandetid på kort sikt angetts, vilket avser en 0–5 årsperiod. Trafikplanen specificerar att åtgärderna kommer att genomföras i den takt budgeten medger samt att hänsyn har tagits till aktuella förutsättningar och projekt. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen ser positivt på att kommunen påbörjar arbetet med att ta fram handlingar som visar på en möjlig trafiklösning för korsningen Industrigatan/riksväg 23, vilket går i linje med kommunens antagna strategidokument. För att detta arbete ska kunna påbörjas krävs ett beslut om uppdrag från tekniska nämnden, som även ansvarar för genomförande av åtgärderna. Det är av yttersta vikt med samverkan mellan olika förvaltningar och verksamheter under processen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2024-05-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Bedömning

I styrdokumentet ”Trafikstrategier 2030” antaget av fullmäktige den 25 september 2017 görs följande uttalande.

”Visionen för trafiksystemet i Hässelholms kommun är att det aktivt ska bidra till en hållbar utveckling, attraktivitet och konkurrenskraft. Det är tillgängligt, säkert, tryggt och anpassat för människan. I Hässelholms kommun har alla möjlighet att utvecklas på ett sätt som främjar både invånare och omgivning, likaväl som ekonomi.”

Med stöd av den sålunda beslutade strategin uttalas i ”Trafikplan för Hässelholms stad”, antagen av miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 15 december 2021, bland annat att för befintligt verksamhetsområde Läreda behöver en förbättrad anslutning till väg 23 föreslås (sidan 13) samt vidare vad som framgår av nämndens yttrande i ärendet.

Det får mot bakgrund av det ovan anförda anses utrett att det finns ett behov av en bättre utformning av korsningen mellan Industrigatan och riksväg 23. Några medel för ett sådant projekt, vars kostnad kan antas vara avsevärd, finns inte budgeterade. Inte heller finns det några medel anslagna för en närmare utredning om utformning, kostnader och andra frågor som är förknippade med projektet. Innan så har skett är det inte ändamålsenligt att vidta de åtgärder som motionären yrkar. Därmed ska motionen anses besvarad.

Sänt till:
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	LENA WALLENTHEIM	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Kommunstyrelsens arbetsutskott	
TID:	2024-05-29 11:33:12 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	HANNA NILSSON	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, Kommunstyrelsens arbetsutskott	
TID:	2024-05-29 12:30:46 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	